Información general de seguridad

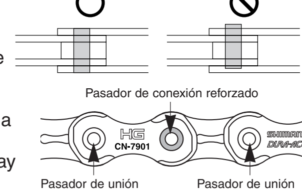
⚠ ADVERTENCIA

"El intervalo de mantenimiento depende del uso y las circunstancias en que se monta. Limpie regularmente la cadena con un limpiador de cadenas apropiado. Nunca use disolventes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido. Si se usan esos solventes, la cadena se puede romper y provocarle heridas graves. "

- **Para obtener un rendimiento del cambio de alta velocidad, el CN-7901 tiene un lado hacia delante y un lado hacia atrás, y los lados están marcados de manera que al instalarlo el CN-7901 quede mirando en la dirección correcta. El rendimiento de diseño adecuado se obtendrá cuando el CN-7901 quede instalado de manera que mira en la dirección correcta. Si se instala de manera que mire en la dirección opuesta, la cadena se podría salir y podría caerse de la bicicleta y sufrir heridas graves como resultado.**
- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Si se usanpasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada,no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 10 velocidades como la CN-7901	con ranura (3) con ranura (2)	TL-CN32 TL-CN23 TL-CN27

- Asegúrese que el pasador de conexión está alineado con la superficie exterior de la unión del lado del que se ha insertado el pasador. Se debe sentir suave y a nivel cuando se pase un dedo por encima. El pasador debe salir ligeramente en la parte de atrás después que se rompe la parte trasera del pasador.
- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado se dañará la cadena.



- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se podría romper y provocarle heridas graves.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- **Asegúrese de ajustar el perno de ajuste de tope exterior y el perno de ajuste de tope interior de acuerdo con los procedimientos indicados en las Instrucciones de servicio. Si no se ajustan estos pernos, la cadena se podría apretar entre los radios y la rueda dentada mayor y la rueda se podría trabar, o la cadena se podría deslizar a la rueda dentada menor.**
- Si la flojedad en las uniones es tanta que no es posible ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Limpie el desviador de cambios periódicamente y lubrique todas las partes móviles y las poleas.
- Si no se puede realizar el ajuste de los cambios, verifique el grado de paralelismo en los punteros de la bicicleta. También verifique si el cable está lubricado y si la envoltura del cable es demasiado larga o corta.
- Si escucha un ruido normal como resultado de la flojedad en la polea, deberá cambiar la polea.
- La polea de tensión tiene una marca que indica la dirección de rotación. El lado con la flecha es el lado hacia adelante.
- Siempre asegúrese de usar la herramienta especial TL-EW01 para desmontar el cable.
- Tenga cuidado de no dejar que entre agua en el terminal.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en : **http://techdocs.shimano.com**

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Instrucciones de servicio técnico **SI-5X20A-003**

RD-7970

Desviador de cambio trasero

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	DURA-ACE
Palanca de doble control	ST-7970
Engranajes	10
Cable eléctrico	EW-7970 / SM-EW79A
ía	SM-BTR1
Desviador de cambio trasero	RD-7970
Tipo	SS
Cubo de rueda libre	FH-7900
Juego de ruedas dentadas	CS-7900 (Excepto para 11-28 dientes)
Cadena	CN-7901

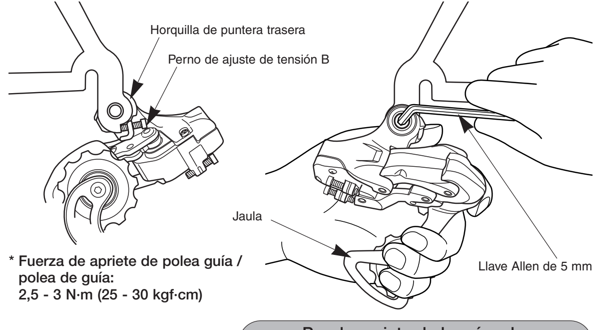
Especificaciones

Tipo	SS
Capacidad total	32 dientes o menos
Rueda dentada mayor	27 T
Rueda dentada menor	11 T
Diferencia de dientes de juego de platos	16 dientes o menos

Consulte las Instrucciones de servicio para los cables eléctricos al conectar y rutear los cables eléctricos.

Instalación del desviador de cambios trasero

Al instalar el desviador de cambios trasero, asegúrese que el perno de ajuste de tensión B no toca la horquilla de la puntera trasera y haga que se doble.



*** Fuerza de apriete de polea guía / polea de guía:**
2,5 - 3 N·m (25 - 30 kgf·cm)

Par de apriete de la ménsula:
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

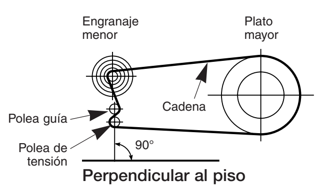
Largo de la cadena

NOTA:
Para obtener un rendimiento del cambio de alta velocidad, el CN-7901 tiene un lado hacia delante y un lado hacia atrás, y los lados están marcados de manera que al instalarlo el CN-7901 quede mirando en la dirección correcta.

Hacia delante (lado exterior)

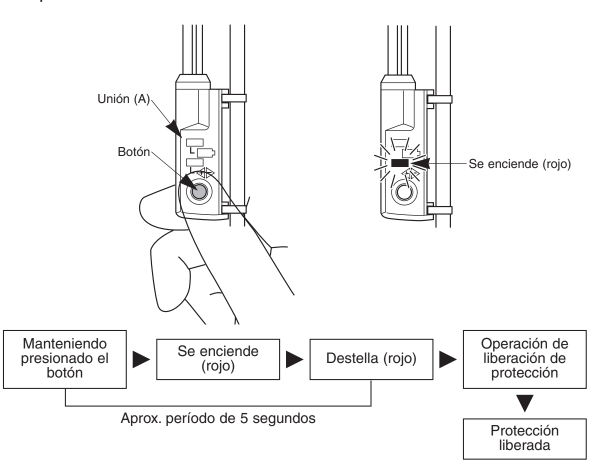
El lado con la marca que se muestra en la figura es el lado hacia delante (lado exterior).

Hacia atrás (lado interior)



Función de protección

Si la bicicleta recibe un impacto fuerte, la función de protección funciona y la conexión entre el motor y la unión se interrumpe momentáneamente de manera que el desviador de cambios trasero no funciona más. Esto sucede para proteger el sistema en momentos como al caerse de la bicicleta. Si sucede eso, presione el botón en la unión (A) del SM-EW79A durante 5 segundos o más. De esta manera se repondrá la conexión entre el motor y la unión y se libera la función de protección del desviador de cambios trasero.
Si no se reestablece la conexión, tire/empuje la jaula hacia un lado o muévala hacia atrás y adelante a mano.
Accione los interruptores de cambios para verificar que se ha recuperado la conexión.



*** Consulte las Instrucciones de servicio para el ST-7970 por detalles sobre el ajuste del recorrido.**